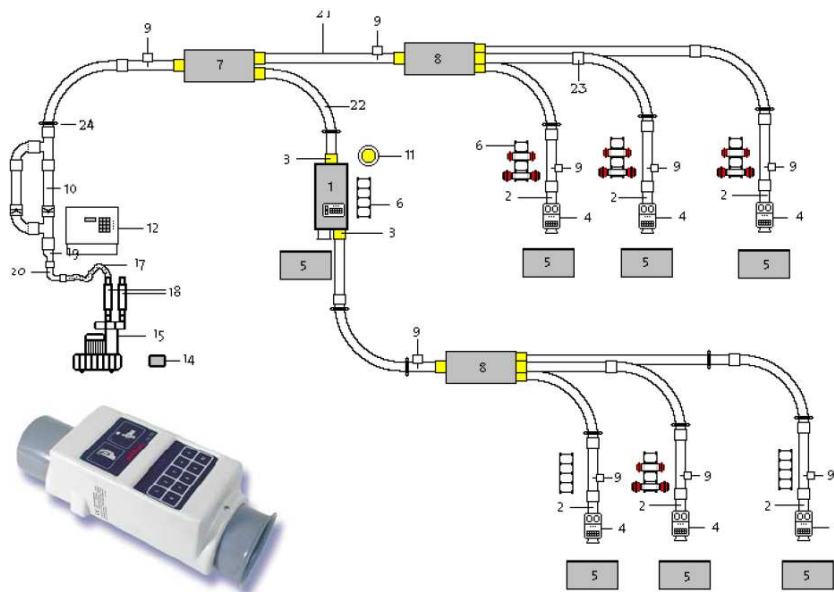


# Sistema di posta pneumatica AC 50



### Massimo numero di stazioni

10 stazioni con 10 destinazioni totali

### Massimo numero di zone

1

### Segnali di arrivo per ciascun stazione

2 per stazione, ma il numero totale di segnali d'arrivo non può essere globalmente superiore a 10 per ciascun sistema.

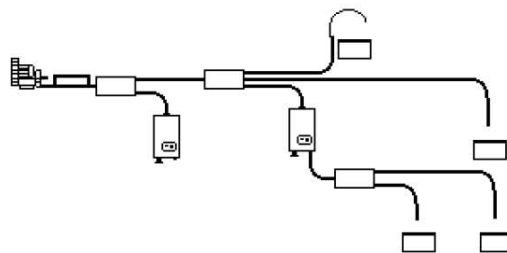
### Deviatori

2-vie, 3-vie

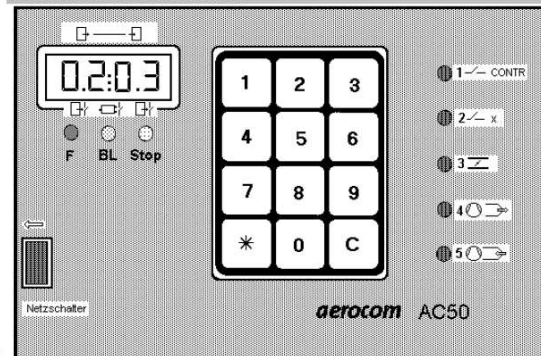
### Operatività

Sistema mono-tubo bidirezionale (la bidirezionalità è garantita dall'elettrovalvola di inversione)  
Sistema semiautomatico (il bossolo può essere spedito solo a impianto libero)

Sistema semiautomatico. Per procedere alla spedizione di un Bossolo occorre attendere che la spedizione precedente sia terminata e che quindi il sistema sia di nuovo nello status di "libero" (luce verde). Sistema modulare e flessibile, possono essere inserite sia stazioni "passanti" che stazioni finali (vedi anche schema)



### Pannello di controllo:



1 - CONTR  
Fahrkontakt-kontrolle  
2 - x  
Externer Fahrkontakt  
3 - Z  
Pneumatische Bremse  
4 - arrow  
Verdichter Druck  
5 - arrow  
Verdichter Sog






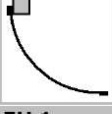



**aerocom**

Aerocom GmbH & Co  
Communicationssysteme  
P.O. Box 10 02 13  
73514 Schwäbisch Gmünd  
Germany

Phone: +49.71 71.10 45 0  
Fax: +49.71 71.10 45.2 99  
Info@aerocom.de  
www.aerocom.de

# Sistema di posta pneumatica AC 50

Stazioni	Diametro Tubo							
	OD 63	NW 75	NW 90	NW 100	OD 110	NW 124	OD 160	OD 200
▪ <b>DS-station</b> 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
▪ <b>OE-station</b> 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
▪ <b>Stazione scorrevole</b> 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
▪ <b>Door-station</b> 	✓		✓	✓	✓			
▪ <b>ricezione dal basso</b> 	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
▪ <b>Guide rail</b> 	✓		✓		✓		✓	
▪ <b>EH 1</b> 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## Caratteristiche

Un pannello di controllo separato gestisce e "monitorizza" tutte le funzioni del sistema stesso.

Tutte le stazioni comunicano tra di loro.

Completa flessibilità nella definizione del Lay-out .

Vasta gamma di stazioni

Sistema ammortizzato di arrivo bossolo (per evitare qualsiasi shock al contenuto).

Lunghezza massima del sistema > 500 metri; possibilità di installare la tubazione sia all'aperto sia di interrarla per permettere la connessione tra edifici diversi.

Indicazioni dirette dello status del sistema attraverso LED e messaggi a display.

Interfacce separate per la comunicazione dati, questo permette di posizionare la centrale di controllo ovunque venga richiesto.

Possibilità di dotare il sistema di una stampante (su porta seriale), attraverso la quale possono essere stampati reports importanti: spedizioni effettuate, topografia del sistema, eventuali errori intervenuti ecc

Qualsiasi spedizione interrotta per problemi di alimentazione (black out ecc) viene comunque portata a termine non appena vengono ristabilite le condizioni normali di utilizzo..

Display multifunzione per una immediata visualizzazione dello stato del sistema.

Sistema di controllo della soffiante

Nello status "service mode" tutti gli elementi del sistema possono essere controllati e verificati direttamente dalla Centrale. Tutte le indicazioni di errore sono chiaramente indicate sul display.

Spurgo Automatico o manuale del sistema (per recupero bossoli) .

**aerocom**

Aerocom GmbH & Co  
Communicationsystems

P.O. Box 10 02 13  
73514 Schwäbisch Gmünd  
Germany

Phone: +49.71 71.10 45 0  
Fax: +49.71 71.10 45.2 99

Info@aerocom.de  
www.aerocom.de